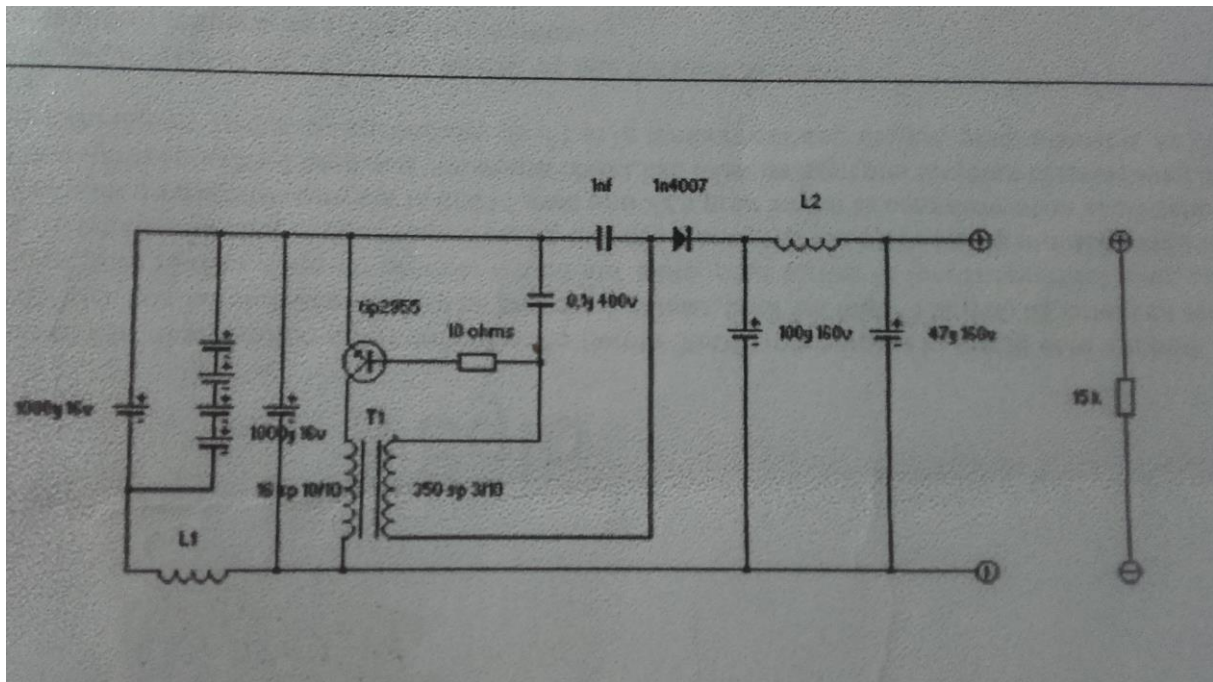


Qui n'a pas rêvé de posséder un BC611 qui dans le début des années 60 était vendu par les docks de la radio à un prix exorbitant

La BA38 n'étant plus disponible il y a fallu trouver un stratagème pour alimenter l'appareil. On trouve sur le net une pile fabriquée par Roland SALOBER dont je vous donne le plan ci-dessous :

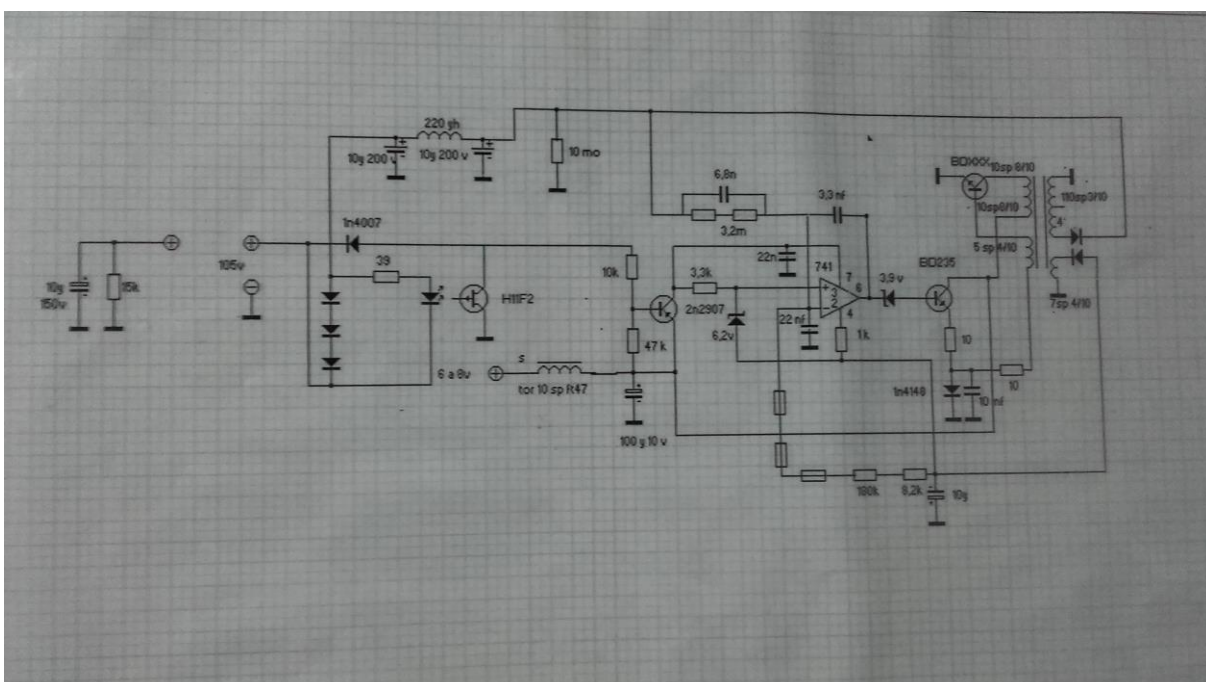


Le démarrage de la pile s'effectue par l'ajout d'une résistance sur le circuit haute tension de l'appareil ce qui permet de démarrer l'électronique le transistor PNP voit la masse au travers de la diode et la résistance 15 k ce qui le fait conduire.

Ce montage a un problème faible autonomie et pas de régulation de la tension suivant la charge et l'usure des accus .

Ayant fait l'acquisition d'un TRPP8 l'alimentation BA491 étant en panne, mon ami défunt Claude F8CVE m'a fourni un document écrit par Michel BOYER F6BIO dans la revue : TECHNIQUE RADIO de janvier 2005

La BA491 a l'avantage d'avoir une très bonne régulation ( charge et baisse de tension des



batteries avec un rendement de près de 80% ). De même que dans le schéma précédant on rajoute une résistance de 15 k et une capa chimique de 10 yf 100 volts après l'interrupteur lorsque le transistor PNP 2N2907 voit la masse au travers de la diode et la résistance 15k le circuit démarre le transistor conduisant il amène du + sur le LM741 la tension monte la diode se block mais il y a eu un appel de courant du a la charge du condensateur et une tension apparaît aux bornes des trois diodes tension de seuil ce éclaire brièvement la diode led du H11F2 sa résistance tend vers zéro et prend le relais pour faire conduire le 2N2907 le courant traversant les trois diodes maintient l'éclairage de la led la première diode 1N4007 étant bloquée par le plus de la HT.

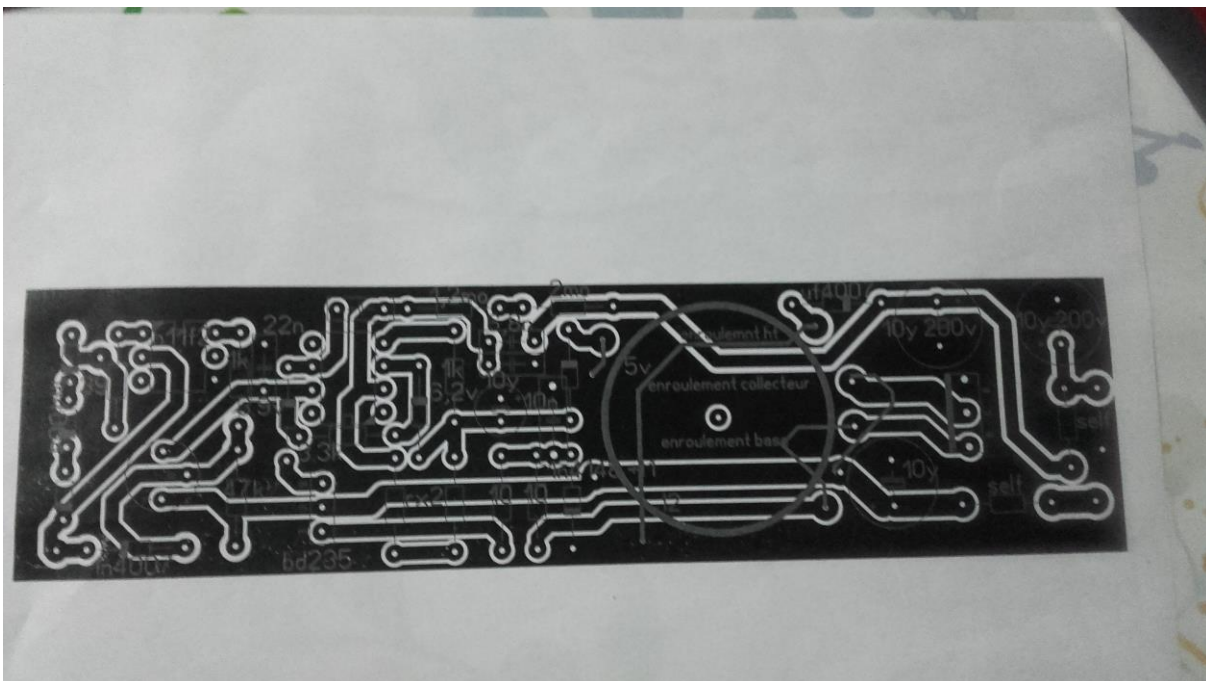
Le montage tient dans deux cornières de 35 mm ou on aura retiré sur un seul coté 3 mm sur Toute la longueur pour que la pile puisse tenir dans le logement du BC611 .  
Longueur 295 mm.

Les deux cornières sont montée tête bêche ,elles sont maintenues par des cloisons de plexiglass  
De 8 mm d'épaisseur qui serve en même temps aux contacts HT et BT.

Les batteries tiennent dans un tube PVC de 32 mm de diamètre sur lequel on a fait un méplat sur les 4 cotés pour qu'il tienne dans les cornières on fera deux échancrure pour tenir le bouchon . la masse sera ramenée avec de la tresse a dessouder qui fera contact avec le bouchon .

Les selfs sont fabriqué avec du fil 4/10 sur tor FT 50/43 et du 8/10 on remplira complètement le tor ;

Les batteries sont des li-lion 3,7 volts TR26650 ou des TR18650 pour ces dernières  
On mettra un tube en carton pour compenser l'épaisseur .



Longueur du circuit 120 mm largeur 31 mm

Longueur du tube pvc 150 mm

La cloison plexiglass coté HT dépassera de 1mm afin de ne pas court-circuiter les bornes du bc.



PS : pour la mise en route de l'alimentation on ne soudera pas le 2N2907 et on mettra un strap entre émetteur et collecteur pour alimenter le 741 ; si le système démarre pas inversé l'enroulement de base du BD243 ou BD203 on commence par regarder si on a du - 5 volts ne pas Utiliser pour le redressement des 1N4007 mais des UF4007 on en trouve chez radioelec. Pour les pots en ferrite a vous de vous en procurer de taille adéquate soigné le bobinage sur l'enroulement HT .

S73 F8GLB GERARD