

▶ **TUBES**
D'ÉMISSION
SÉRIE A



LAMPE  **MAZDA**

COMPAGNIE DES LAMPES
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 720.000.000 DE FRF
Département Radio - Service des Liaisons Techniques
29, RUE DE LISBONNE - PARIS (VIII^e)
TÉL. LABORDE 72 60
ADR. TÉL. MAZDALAMP-PARIS - R. C. SEINE 155754

UTILISATION

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par l'anode (30)

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par l'anode (30)

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par l'anode (30)

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par l'anode (30)

Amplification B.F. et Modulation Classe B (Valeurs pour 2 tubes, en push-pull)

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par l'anode (30)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par la grille (30)

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par l'anode et la grille n°2 (30)

Amplification H.F. ou Auto-excitation Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par l'anode et la grille n°2 (30)

Amplification H.F. Classe C. Télégraphie (31)

Amplification H.F. Classe C. Téléphonie Modulation par l'anode (30)

(39) Obtenue soit par source séparée, soit à partir de la tension d'anode à travers 16,5 kilohms.

(40) Obtenue soit par source séparée, soit à partir de la tension d'anode à travers 42 kilohms.

(41) Obtenue soit par source séparée, soit à partir de résistance de grille (40 kΩ), soit à partir de résistance de cathode (1.080 ohms).

(42) Obtenue soit par source séparée, soit à partir de résistance de grille (50 kΩ), soit à partir de résistance de cathode (1.460 ohms).

(43) En partant de la tension anode modulée RG₂-15kΩ

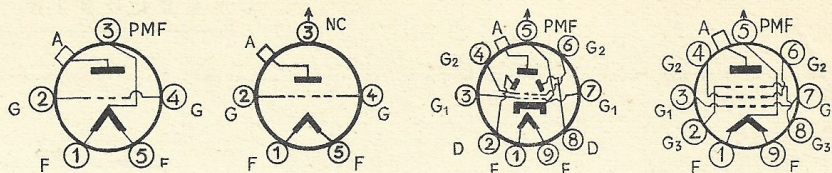
(44) En partant de la tension anode modulée RG₂-28kΩ

(45) RG = 42 kΩ.

(46) RG = 50 kΩ.

(47) Dans le cas d'un montage amplificateur utiliser en seul support.

SCHEMAS DE BROCHAGE



5.F-BA

5.F-BF

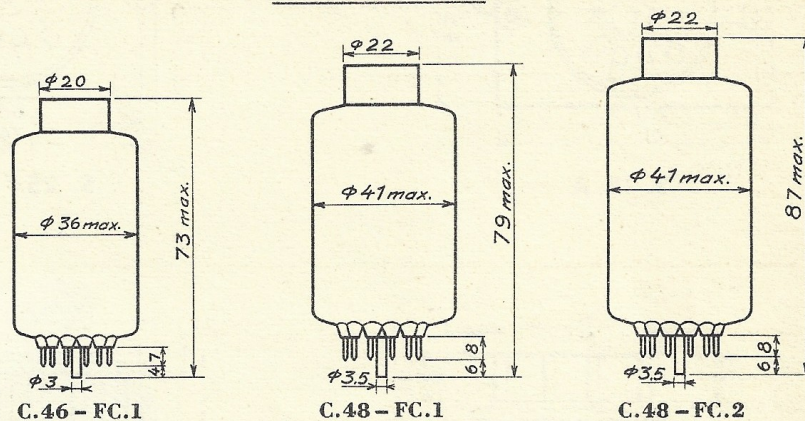
9.F-CB

9.F-CC

LEGENDE DES BROCHAGES

- A - anode
- C - cathode
- D - déflecteur
- F - filament
- G - grille
- G₁, G₂, G₃ - grilles n°s 1, 2, 3
- PMF - point milieu du filament
- NC - non connectée

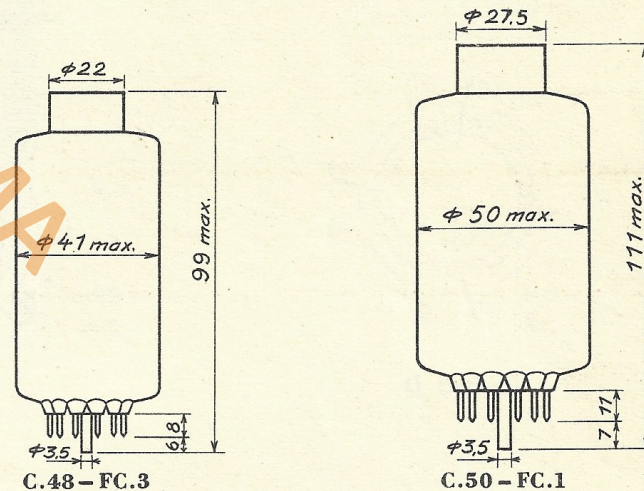
ENCOMBREMENTS



C.46-FC.1

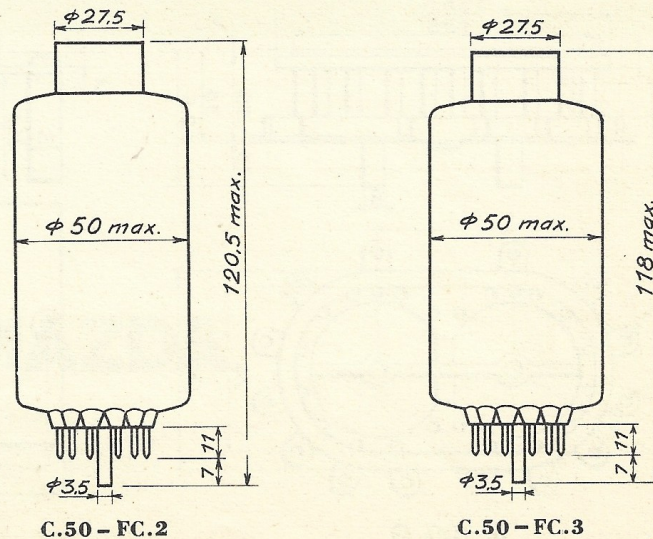
C.48-FC.1

C.48-FC.2



C.48-FC.3

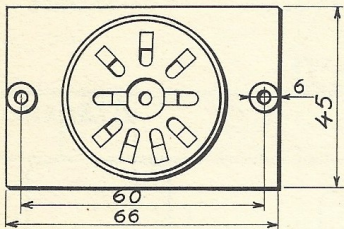
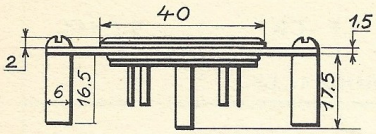
C.50-FC.1



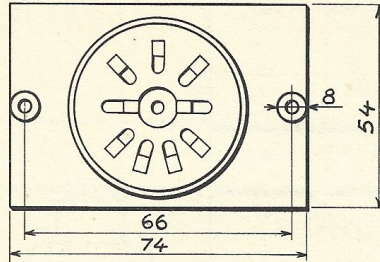
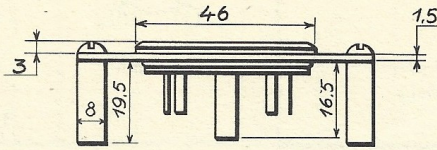
C.50-FC.2

C.50-FC.3

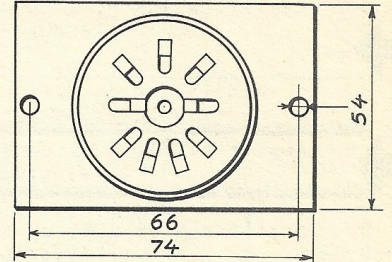
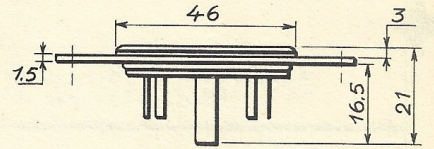
- SUPPORTS MAZDA -



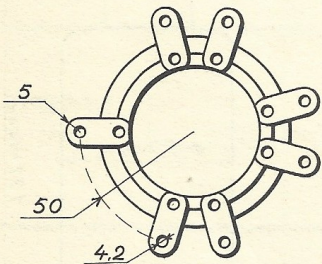
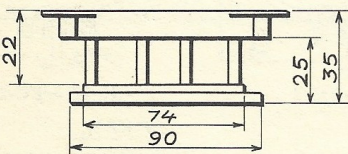
S. 12 A



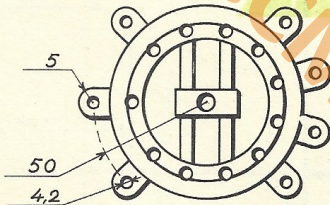
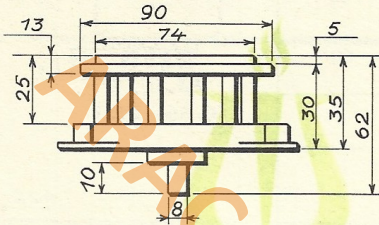
S. 25/50 A



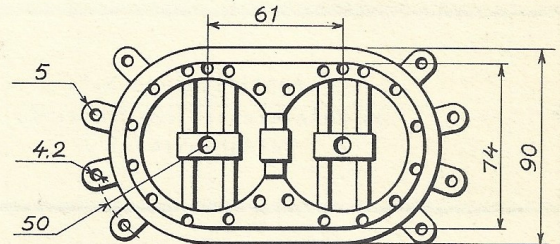
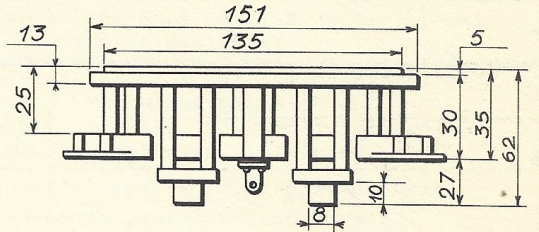
S. 25/50 E



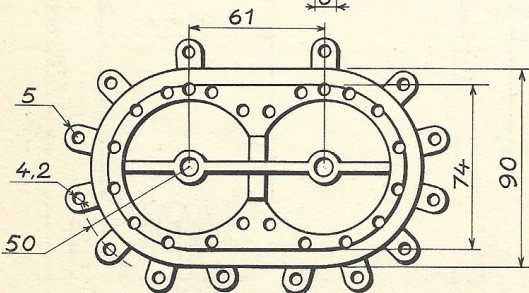
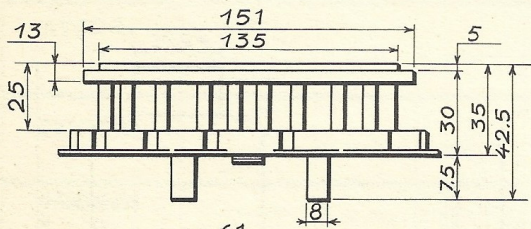
S. 100 D



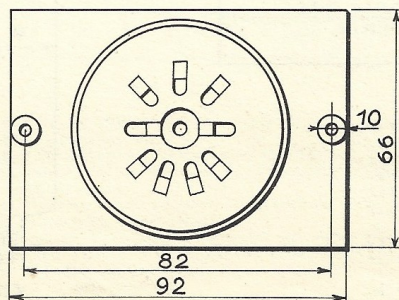
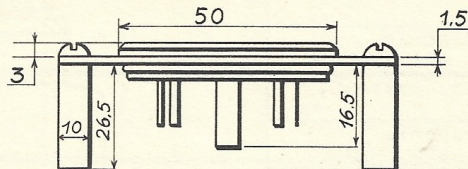
S. 100 E



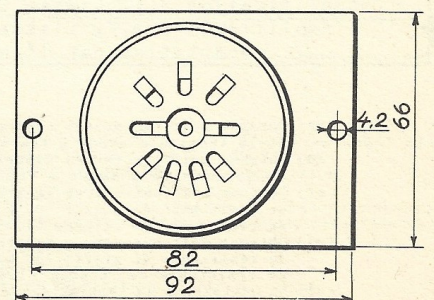
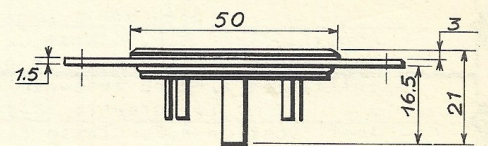
S. 100 F



S. 100 G



S P. 100 A



S P. 100 E