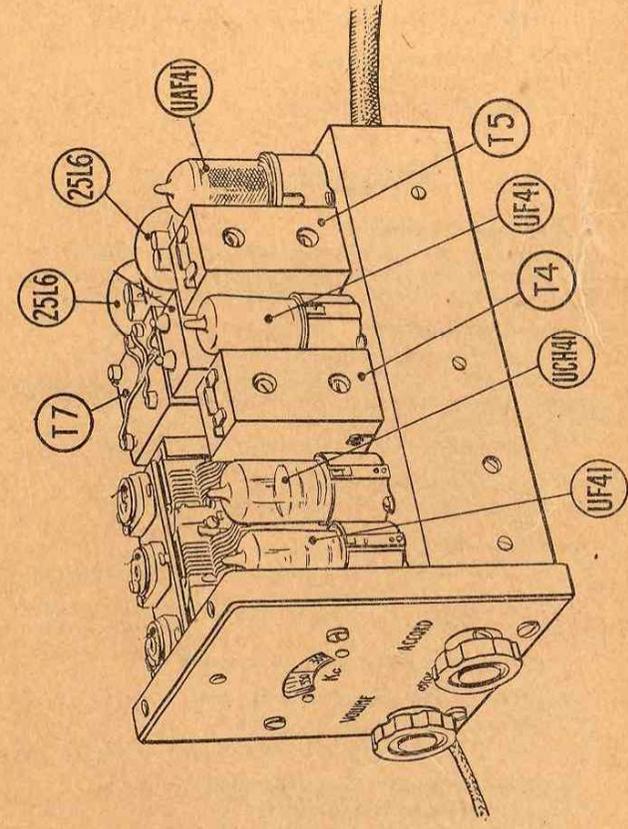


REPÈRES FICHE ALIMENTATION	
1	ÉCOUTE
2	» - 28 V.
3	» - 28 V.
4	» + 28 V.



CARTE DE SERVICE  
 DE  
 RÉCEPTEUR DE BORD  
 TYPE  
**S. A. R. A. M. 5-31**

CARACTÉRISTIQUES - UTILISATION - ENTRETIEN

Approuvée par le Service Technique des Télécommunications de l'Air.

# RÉCEPTEUR DE BORD S.A.R.A.M. 5-31

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### 1° - Fréquences.

Bande couverte : 195 à 515 Kcs.  
Moyenne fréquence : 142,5 Kcs.

### 2° - Utilisation.

Écoute des radiophones et des stations météorologiques.

### 3° - Constitution.

Coffret métallique fixé au tableau de bord et comprenant :

- 1 Amplificateur H F . . . . 1 tube U F 41
- 1 Changeur de fréquence . . . 1 » U C H 41
- 1 Amplificateur M F . . . . 1 » U F 41
- 1 Détecteur pré-amplificateur B F 1 » U A F 41
- 1 Amplificateur B F push-pull . 2 » 25 L 6
- 1 Commande ACCORD (réglage en fréquence).
- 1 » VOLUME (mise en marche et contrôle de la puissance de sortie).

### 4° - Caractéristiques électriques.

Impédance de sortie : 600  $\Omega$  à 1 000 C.S.

### 5° - Antenne.

Les caractéristiques de l'antenne ont peu d'influence sur les performances du récepteur. Toutefois la longueur de l'antenne devra être supérieure à 4 mètres.

### 6° - Alimentation.

Réseau de bord à 27 volts.  
Consommation : 0,85 A sous 27 volts.

### 7° - Poids - Encombrement.

Poids . . . . : 2,25 Kgs.  
Encombrement : 103×113×174 mm.

## DESCRIPTION

### 1° - Couplage d'antenne

Transformateur H F à noyau de fer et à secondaire accordé. Une partie de la tension est appliquée à l'amplificateur H F ; le couplage faible permet l'emploi d'antennes de caractéristiques très différentes.

### 2° - Amplificateur H F.

Amplificateur à résonance équipé avec un tube pentode U F 41. Le transformateur H F à noyau de fer comporte un ensemble d'inductances et de capacités destinées à assurer la constance de la sensibilité en fonction de la fréquence.

La tension secondaire est appliquée au changeur de fréquence.

### 3° - Changeur de fréquence.

Montage classique avec tube triode-hexode U C H 41.

### 4° - Amplificateur M F.

Montage classique avec tube pentode U F 41 et transformateurs à fer.

La grille du tube est polarisée négativement par la diode détectrice.

La tension de sortie est appliquée au détecteur.

### 5° - Détecteur - Préamplificateur B F.

Détection par la diode du tube U A F 41.  
La partie pentode de ce tube sert de préamplificateur B F.

### 6° - Amplificateur B F de puissance.

Montage push-pull utilisant 2 tubes 25 L 6.  
La sortie de l'amplificateur est reliée au jack du récepteur et aux bornes 1 et 2 de la fiche du câble d'alimentation pour l'écoute à distance.

### 7° - Chauffage des filaments.

Les tubes U F 41 U A F 41 U C H 41 ayant un chauffage normal de 12 v. 6 sont montés 2 à 2 en séries parallèles sur le 27 volts du bord. Les 2 tubes 25 L 6 sont montés en dérivation sur le 27 volts.

## UTILISATION

### 1° - Installation.

Démontez les boutons ACCORD et VOLUME. Fixer le coffret sur le tableau de bord au moyen des 4 vis prévues à cet effet derrière le trou de montage standard (diamètre : 79,4 m/m.).

Remonter les boutons ACCORD et VOLUME. Brancher l'antenne et l'alimentation au moyen des câblages munis de fiches de sectionnement.

Brancher le casque, soit sur le jack du récepteur, soit à distance au moyen des 2 fils du câblage alimentation prévus à cet effet.

### 2° - Mise en marche.

Fermer le disjoncteur du réseau 27 v. du bord.

Tourner le bouton " VOLUME " pour allumer les tubes.

Rechercher l'émission en manœuvrant le bouton " ACCORD " et en amenant au repère la fréquence désirée, lue sur le cadran.

**Nota.** — Le récepteur doit toujours être utilisé dans son capot métallique pour que l'alignement des circuits soit correct.

## ENTRETIEN

### 1° - Démontage.

Le récepteur ayant été enlevé du tableau de bord, enlever le capot métallique arrière tenu par des vis pour avoir accès aux organes.

### 2° - Nettoyage.

Les organes du bloc doivent être maintenus à l'abri de la poussière en gardant le coffret fermé.

### 3° - Conservation

Dans le cas d'inutilisation prolongée faire trimestriellement un essai de fonctionnement.

Le stockage devra être fait dans un local sec et aéré.